

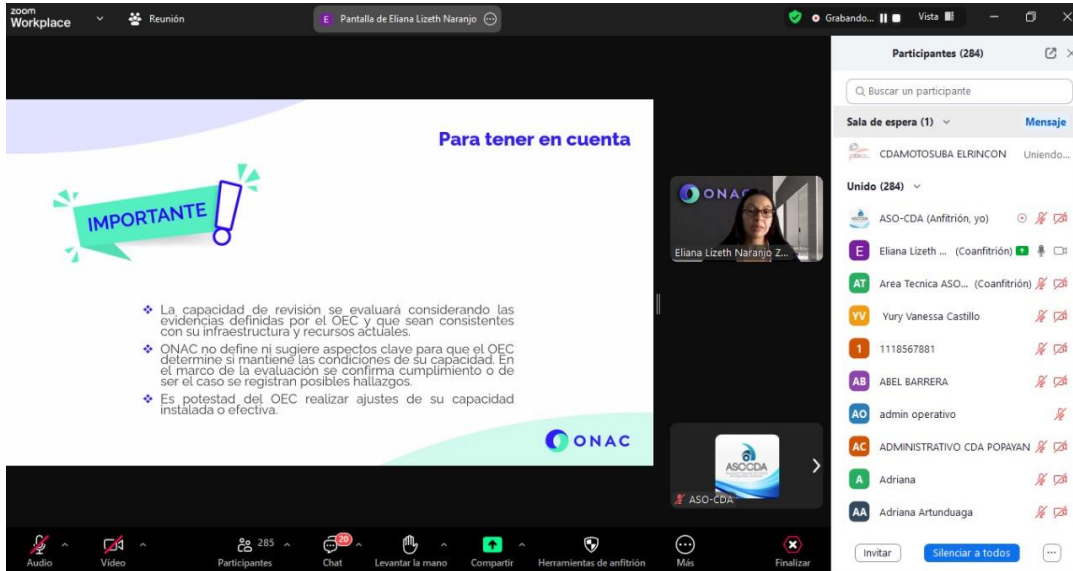


# BOLETÍN ASOCIADOS

SEPTIEMBRE 2024



## Primera charla de ONAC sobre la Capacidad Efectiva de los CDA's: Conclusiones claves



El pasado 19 de septiembre, se llevó a cabo la primera charla organizada por ONAC para los CDA's del país, dirigida por la ingeniera Eliana Naranjo. La temática central fue la *Nota Técnica Externa* emitida el 20 de junio de 2024 sobre la **Capacidad Efectiva de los CDA's**, y contó con la participación de más de 290 personas.

Durante el evento, se abordaron puntos claves para los CDA's, entre los que destacan:

1. Los CDA's no están obligados a realizar la CER (Capacidad Efectiva de Revisión) cada año.
2. Cada Organismo de Evaluación de la Conformidad (OEC) tiene la autonomía de medir su CER cuando lo considere necesario.
3. La medición de la CER ya no requiere la presencia del evaluador de ONAC.



4. Si las condiciones de la CER cambian, los OEC deben informar a ONAC para actualizar los datos y realizar las auditorías correspondientes.

Esta primera charla reafirma el compromiso de ASO-CDA y ONAC con la actualización y formación continua del sector, garantizando la calidad, seguridad de los procesos en los CDA's y confiabilidad de la información.

## La Super Escucha a los CDA's de Huila



El pasado 12 de septiembre, se llevó a cabo en el hotel Chicalá de Neiva el foro "La Súper Escucha a los CDA's de Huila", un evento que reunió a actores claves del sector y autoridades locales para tratar temas fundamentales sobre la Revisión Técnico-Mecánica y la seguridad vial.

El foro contó con la participación de 30 asistentes, destacando la presencia de la secretaria de Movilidad de Neiva, la Dra. Edna Johana Cruz; el delegado de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el ingeniero



# BOLETÍN ASOCIADOS

SEPTIEMBRE 2024



Julio Forigua; la secretaria de Tránsito de Garzón y Martín Callejas, representante del operador tecnológico Data Tools.

Durante el foro, se realizaron intervenciones por parte de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la Superintendencia de Transporte, la Secretaría de Movilidad de Neiva y la Secretaría de Tránsito de Garzón, abordando temas de gran relevancia para los CDA's tales como: operativos en vía para el control de la RTMyEC y SOAT además de campañas pedagógicas sobre la importancia de tener el vehículo en óptimas condiciones y reafirmando el compromiso de las autoridades con el control de la seguridad vial en la región.

Este evento reafirma el continuo compromiso de ASO-CDA con la actualización, el diálogo y la representación de sus asociados, trabajando de la mano con las autoridades para enfrentar los retos actuales del sector.



# BOLETÍN ASOCIADOS

SEPTIEMBRE 2024



## 16° Congreso Nacional de CDA's

**Agenda**

**ASO-CDA**  
Asociación Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor

### 16° Congreso Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor

**Día 2 - Viernes, 8 de noviembre**

8:00 a.m.	<b>Federación Colombiana de Municipios (FCM)</b> Nuevas tecnologías y el papel de los OAAAT en la reducción de la evasión del RTMyEC/SOAT.
9:20 a.m.	<b>Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC)</b> Estadísticas de ONAC, cambios representativos del RAC, alcances de acreditación (tipologías) y Futuro de la Acreditación de los CDA
11:00 a.m.	<b>Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA)</b> ASO-CDA y SENA: Esfuerzos conjuntos para la formación de jóvenes en Colombia. Concientización del ciudadano en la protección de la vida y el medio ambiente.
2:10 p.m.	<b>Superintendencia de Transporte</b> 1. Implementación de nuevas tecnologías para optimizar la inspección y control en el sector. 2. Plan de acción 2025 para los CDA's.
2:40 p.m.	<b>Ministerio de Transporte</b> 1. Estrategias para el control de la sobreoferta de CDA's. 2. Lineamientos para la revisión de remotos bajo la norma NTC 5375. 3. Revisión de la estructura de costos y tarifas.
5:20 p.m.	<b>Asociación Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor</b> Qué proyectamos, para dónde vamos y cómo enfrentamos los retos de la vida.
6:00 p.m.	<b>Foro: Superintendencia de Transporte / Ministerio de Transporte</b> 1. Impacto de las estrategias de la Superintendencia en los OAAAT. 2. Compromisos del Ministerio de Transporte con la RTMyEC.
6:45 p.m.	<b>Cena, Fiesta de Clausura, Noche Blanca y Show sorpresa!</b>

[www.aso-cda.org](http://www.aso-cda.org)

**Agenda**

**ASO-CDA**  
Asociación Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor

### 16° Congreso Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor

**Día 1 - Jueves, 7 de noviembre**

10:00 a.m.	<b>Registro de asistentes</b>
2:15 p.m.	<b>Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV</b> Acuerdo entre ANSV y ASO-CDA para implementar estrategias de intervención en municipios, enfocadas en el control de la evasión, siniestralidad y mecanismos para mejorar la seguridad vial.
3:00 p.m.	<b>Dr. Carlos Rojas Neira</b> Resumen de la demanda de inequidad y acción de nulidad del Artículo 6 de la Ley 2283: desafíos y consecuencias del fallo.
4:15 p.m.	<b>Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT)</b> 1. Proyección del parque automotor depurado por inactividad en el RUNT durante los últimos 5 años. 2. Planes de contingencia para respaldar la continuidad del servicio durante las ventanas de mantenimiento.
4:45 p.m.	<b>Foro: ANSV - RUNT</b> 1. Estrategias para el Observatorio de CDA's. 2. Análisis del parque automotor y planes de contingencia.
6:45 p.m.	<b>Cóctel de Instalación</b>

Acceda a nuestra página web para tener más detalles del evento

[www.aso-cda.org](http://www.aso-cda.org)

¡Se acerca el 16° Congreso Nacional de CDA's! Los días 7 y 8 de noviembre tendremos este importante evento en el Hotel Dann Carlton de Barranquilla, donde se reunirán actores claves del sector de la RTMyEC en Colombia.

Este año, abordaremos temas cruciales como la reducción de la evasión del RTMyEC y el SOAT mediante nuevas tecnologías que sirven de ayuda a la autoridad para ser más efectivos detectando al infractor, las estrategias de la Superintendencia de Transporte para optimizar la inspección, y los esfuerzos conjuntos de ASO-CDA y el SENA en la formación de jóvenes para el sector.

No pierdas la oportunidad de asistir a estas jornadas que serán fundamentales para el futuro del gremio. Si aún no te has inscrito, te



# BOLETÍN ASOCIADOS

SEPTIEMBRE 2024



invitamos a que lo hagas cuanto antes para asegurar tu lugar y aprovechar las tarifas especiales de alojamiento en el Hotel Dann Carlton y el Crowne Plaza.

Inscríbete y prepárate para ser parte de la conversación que definirá el futuro de la seguridad vial y la Revisión Técnico Mecánica en Colombia.

## Invitación a Mesas Técnicas sobre la Regulación de Organismos de Apoyo al Tránsito - Circular 20244000000597 del Ministerio de Transporte



# Transporte



El pasado 13 de septiembre, el Ministerio de Transporte emitió la Circular 20244000000597, invitando a los Organismos de Apoyo al Tránsito (OAAT) como los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA), Centros de Enseñanza Automovilística (CEA), y Centros de

Reconocimiento de Conductores (CRC), entre otros, a participar activamente en la elaboración de un diagnóstico integral de los servicios que prestan estos organismos.

El objetivo de estas mesas técnicas es identificar problemáticas que afectan la eficiencia y calidad de los servicios que brindan los OAAT, buscando mejorar su regulación a través de mecanismos normativos. Esta iniciativa se enmarca en el Artículo 4 de la Ley 2283 de 2023, que otorga al Ministerio de Transporte la facultad de realizar un estudio técnico y económico para mejorar la regulación de estos servicios.





ASO-CDA invita a sus asociados a participar en estas mesas de trabajo, que representan una oportunidad clave para expresar los desafíos que enfrenta el sector y contribuir a la creación de soluciones normativas que mejoren la prestación de nuestros servicios. Los detalles sobre la participación en estas mesas serán compartidos oportunamente por el equipo consultor designado por el Ministerio.

## Avance en el Estudio sobre los Aportes de la RTMyEC a la Seguridad Vial y el Medio Ambiente



En el marco del contrato suscrito por ASO-CDA para llevar a cabo un estudio sobre el impacto de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTMyEC) en la seguridad vial y la protección del medio ambiente, nos complace informar que hemos

avanzado significativamente en este proyecto.

Como parte del proceso, se envió una encuesta al grupo de la Junta Directiva de ASO-CDA para su revisión y retroalimentación. El propósito de esta encuesta es que las personas que realicen la RTMyEC a sus vehículos la diligencien, brindando así información valiosa para el estudio.

Invitamos a los miembros de la Junta Directiva a revisar la encuesta y compartir sus comentarios para asegurar la efectividad y relevancia de



los resultados. Agradecemos de antemano su colaboración en este importante paso.

Dicha encuesta será socializada y divulgada con todos los CDA's del país a comienzos de octubre para que participen activamente y hagan sus aportes en este estudio.

Encuesta: <https://forms.office.com/r/KsvDp0DdF2>

## Gestión de ASO-CDA durante la ventana de mantenimiento del RUNT



El Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) es una plataforma clave que proporciona información para diversos trámites de tránsito en entidades como organismos de tránsito, Centros de Diagnóstico Automotor (CDA), entre otros. El pasado 25 de septiembre, el RUNT anunció mediante su Comunicado 236 de 2024 una ventana de mantenimiento programada para

realizarse desde el sábado 28 de septiembre a las 2:00 p.m. hasta el lunes 30 de septiembre a las 6:00 a.m.

Ante este escenario, ASO-CDA actuó de manera proactiva, estableciendo mesas de trabajo con el RUNT para evaluar opciones que minimicen el impacto en la operación de los CDA's y en las obligaciones de los usuarios, asegurando que las revisiones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes (RTMyEC) no se vean afectadas.



# BOLETÍN ASOCIADOS

SEPTIEMBRE 2024



Finalmente, el 28 de septiembre, el RUNT emitió el Comunicado 243 de 2024 informando que la ventana de mantenimiento programada había sido cancelada. ASO-CDA continuará trabajando en soluciones que prevengan afectaciones a la operación de los CDA's y en el cumplimiento de los compromisos de los ciudadanos en relación con el cargue de las RTMyEC.

La Asociación Nacional de Centros de Diagnóstico Automotor reafirma su compromiso de gestionar planes de contingencia y alternativas para asegurar la continuidad de la operación sin contratiempos.